



PROJEKTbeschreibung

Der Umbau des Bahnhofes Rankweil erfolgt unter voller Aufrechterhaltung des Personenverkehrs aller öffentlichen Verkehrsmittel und sieht im Wesentlichen die Neuerrichtung von; einer barrierefrei zugänglichen Bahnsteigunterführung, Neutrassierung der Haupteinfahrtsgleise zum schnelleren Ein- und Ausfahren von Regionalzügen, Erneuerung der gesamten Signal- Funk- Energieversorgungskabel, Erneuerung der gesamten Entwässerungsanlagen im gesamten Bahnhofsbereich, Neubau und Niveauanhebung des Haus- und Inselbahnsteiges, Adaptierung und Ausdehnung der Lärmschutzbauwerke, Neubau der Nahverkehrsdrehscheiben –



öffentlicher Verkehr - Individualverkehr und ÖBB, Neubau von Bahnsteigüberdachungen und Busterminal, Neubau eines Aufnahmegebäudes und den Neubau des Betriebsgebäudes. Zur Aufrechterhaltung des gesamten öffentlichen Personenverkehrs ist der Umbau gestaffelt in mehreren Bauphasen notwendig.

3G AUFGABENBEREICHE

Örtliche Bauaufsicht

ZUSAMMENFASSUNG

PROJEKT:

- Umbau und Ausbau in mehreren Bauphasen
- Abbruch des bestehenden Bahnhofgebäudes

- Betonbauwerke in Sichtbeton SB3
- Neubau einer Spannbeton-überdachung bei der Bike & Ride Anlage Hausbahnsteig und beim Busterminal, Neu und Ausbau des Bahnhofgebäudes mit Spannbetondach für den Zugang zur Bahnsteigunterführung Zehentstrasse und die Park & Ride Anlage Zehentstrasse
- Neubau der Vorplätze inkl div. Kanälen und Leitungen zur Verknüpfung des Bahnhofs mit allen Verkehrsträgern Bus, Fahrrad und Auto
- Neubau Hausbahnsteig inkl. Stahldach und Ausstattung
- Neubau Inselbahnsteig inkl. Stahldach und Ausstattung
- Neubau einer großzügigen Park & Ride-, Bike & Ride- und Kiss & Ride-Anlage in der Kreuzlingerstrasse und der Zehentstrasse, Errichtung einer Geothermieanlage zur Versorgung des Bahnhofgebäudes

PROJEKTSART:

Bauausführung

ORT:

Rankweil, Vorarlberg, Österreich

BEARBEITUNGSZEITRAUM:

2015 - 2018

AUFTRAGGEBER:

ÖBB-Infrastruktur AG

Praterstern 3

A-1020 Wien, Österreich

