

PROJEKT DATEN

Variantenstudie und Machbarkeitsstudie für eine Straßenverbindung im Hindukusch, inklusive eines Scheiteltunnels am Salangpass

TRASSENLÄNGE

Variante 2:	94,40 km
Variante 2A:	96,03 km
Variante 3:	101,60 km
Variante 4:	113,50 km

TUNNELLÄNGE

Variante 2:	2 x 6500 m
Variante 2A:	1 x 2526 m
Variante 3:	2 x 8930 m
Variante 4:	2 x 4800 m

ORT

Jabal-os-Sarāj – Salangpass – Khenjan
Afghanistan

PROJEKTKOSTEN

Ca. 1.332 Mrd. US\$ bis ca. 1,947 Mrd. US\$

3G LEISTUNGEN

3G BEARBEITUNG

- Unabhängige Prüfung der geologischen, hydrogeologischen und geotechnischen Planungsunterlagen im Auftrag des Bauherrn (Ministry of Transport, Afghanistan)

BEARBEITUNGSZEITRAUM

Seit 2018

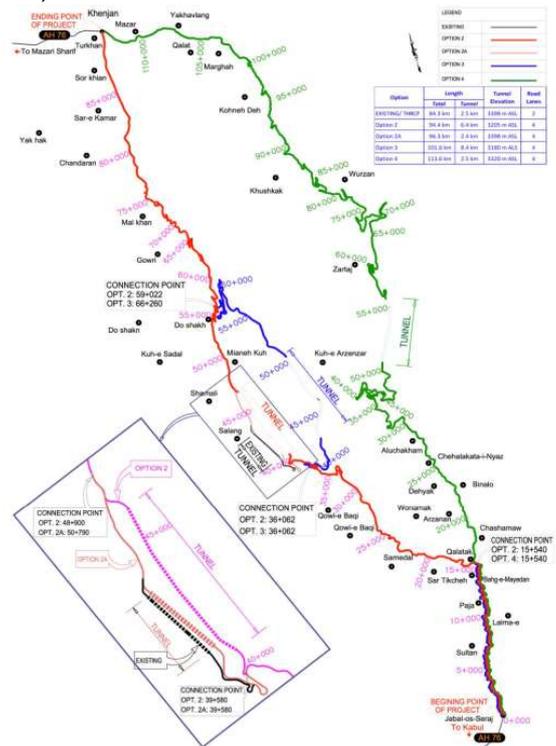
AUFTRAGGEBER

Ministry of Transport
First Macrorayan
Kabul
Afghanistan

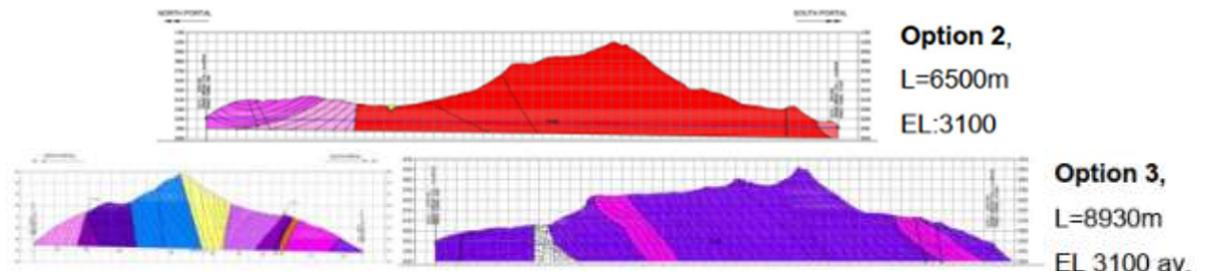
PROJEKTBE SCHREIBUNG

Prüfung einer Varianten- und Machbarkeitsstudie für den Bau einer wintersicheren Straßenverbindung durch den Hindukusch zur Verbindung der Hauptstadt Kabul mit den nördlichen Provinzen Afghanistans.

Vergleich von Trassenvarianten, die einerseits den Ausbau der bestehenden Straße einschließlich Sanierung des bestehenden Salangtunnels und den Bau einer zweiten Tunnelröhre (Variante 2A) bzw. den Bau von zwei neuen tiefer liegenden Tunnelröhren (Variante 2) vorsehen und andererseits den Straßenneubau durch alpines Gelände einschließlich den Bau von zweiröhri gen Scheiteltunneln beinhalten (Variante 3 und 4). Alle Varianten beinhalten den Bau von Lawingalerien und von anderen Schutzbauten gegen Naturgefahren (Steinschlag, Muren etc.)



Lageplan der Trassenvarianten



Geologische Profile für Tunnel der Varianten 2 und 3
(Quelle aller Abbildungen: DDC's Geotechnical Interpretative Report)